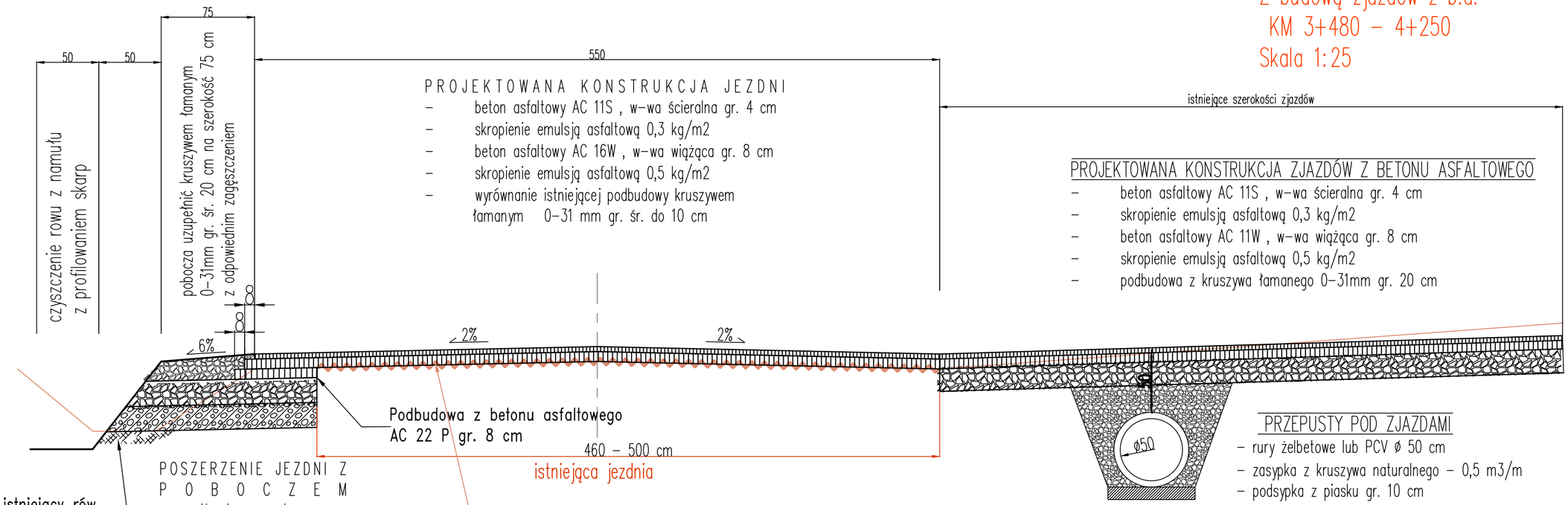
PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEDNOSTRONNE POSZERZENIE JEZDNI
Z budową zjazdów z b.a.
KM 3+480 – 4+250
Skala 1:25



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
- beton asfaltowy AC 11S , w–wa ścieralna gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,3 kg/m2
- beton asfaltowy AC 16W , w–wa wiążąca gr. 8 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m2
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0–31 mm gr. śr. do 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- beton asfaltowy AC 11S , w–wa ścieralna gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,3 kg/m2
- beton asfaltowy AC 11W , w–wa wiążąca gr. 8 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0–31mm gr. 20 cm

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI
- rury żelbetowe lub PCV ø 50 cm
- zasypka z kruszywa naturalnego – 0,5 m3/m
- podsypka z piasku gr. 10 cm

POSZERZENIE JEZDNI Z POBOCZEM
- podbudowa z kruszywa łamanego 0–31 mm gr. 20 cm
- w–wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

KOREKCYJNE frezowanie istniejącej jezdni
na śr. gł. 3–5 cm
z odwiezieniem destruktu po frezowaniu
na miejsce składowania, w celu
ponownego wykorzystania na placu budowy

W KM 3+480 – 4+250
PROJEKTOWANA SZEROKOŚĆ JEZDNI 550 cm.

PROJEKT TECHNICZNY			
	TYTUŁ PROJEKTU	**"Odbudowa drogi powiatowej nr 3239D, Gorzuchów-Ruszowice-Kamieniec-Szalejów Górny [powódź - wrzesień 2024 r.]".**	
	TYTUŁ RYSUNKU	PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY, JEDNOSTRONNE POSZERZENIE JEZDNI Z budową zjazdów z b.a. KM 3+480 – 4+250	
	INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. WYSPIAŃSKIEGO 2K , 57-300 Kłodzko.**	
	projektował	*mgr inż. Aleksander Ruczkowski*	podpis: *MARZEC 2026* / *Skala 1 : 25* / *Rysunek nr 21*